



Anmeldung zur Immatrikulation eines Schiffes

Halterangaben

Name / Firma	<input type="text"/>	Strasse / Nr.	<input type="text"/>
Vorname	<input type="text"/>	PLZ / Ort	<input type="text"/>
Geburtsdatum	<input type="text"/>	Telefon	<input type="text"/>
Heimatort Heimatstaat	<input type="text"/>	E-Mail	<input type="text"/>

Schiffsangaben

Motorschiff Segelschiff Ruderboot Andere

Marke	<input type="text"/>	Typ	<input type="text"/>
Stammnummer	<input type="text"/>	HIN-Nummer * (Schalenummer)	<input type="text"/>
Material	<input type="text"/>	Personenzahl	<input type="text"/>
Länge (cm)	<input type="text"/>	Breite (cm)	<input type="text"/>
Segelfläche	<input type="text"/>	Typenschein	<input type="text"/>
Motorenmarke	<input type="text"/>	Motorentyp	<input type="text"/>
Motoren- nummer	<input type="text"/>	Leistung in kW	<input type="text"/>

* = Hull Identification Number (auch CIN = Craft Identification Number oder WIN = Watercraft Identification Number)

Standort des Schiffes

Domizil Trockenplatz Wasserplatz

Gemeinde	<input type="text"/>	Anlage	<input type="text"/>
----------	----------------------	--------	----------------------

Bemerkungen

Ort, Datum	<input type="text"/>	Unterschrift des Schiffshalters	<input type="text"/>
------------	----------------------	------------------------------------	----------------------

Das Schiff darf nur nach Erhalt des Schiffsausweises eingewassert werden!

Bitte Hinweise auf der Rückseite beachten!



Erforderliche Unterlagen zur Immatrikulation

Motorschiff					
					Segelschiff über 15 m ² Segelfläche, mit Motor
					Segelschiff über 15 m ² Segelfläche, ohne Motor
					Segelschiff bis 15 m ² Segelfläche, mit Motor
					Segelschiff bis 15 m ² Segelfläche, ohne Motor
					Ruderboot

Occasionsschiffe aus der Schweiz

•	•	•	•	•	•	bisheriger Schiffsausweis im Original
•	•	•	•			Versicherungsnachweis (erhältlich bei Ihrer Versicherungsgesellschaft)

Fabrikneue Schiffe (1. Immatrikulation)

•	•	•	•	•	•	Konformitätserklärung und Eignerhandbuch gemäss EU-Sportboot-Richtlinie oder Herstellerbestätigung, dass das Schiff nicht unter diese Richtlinie fällt
•	•	•	•			Versicherungsnachweis (erhältlich bei Ihrer Versicherungsgesellschaft)
•	•	•	•	•	•	Verzollungsnachweis 15.10 im Original oder Herstellernachweis über den schweizerischen Ursprung

Zusätzlich bei typengeprüften Schiffen (erhältlich beim berechtigten Bootshändler)

•	•	•	•	•	•	Technisches Prüfungsprotokoll im Original
•	•	•	•	•	•	Abnahmeprotokoll (ausgefüllt gemäss RL 130 vks) im Original
		•	•	•	•	Segelvermessungsprotokoll
•	•			•		Geräuschmessprotokoll bei einer Antriebsleistung > 40 kW

Schiffe aus dem Ausland, hergestellt vor dem 1. Mai 2001

•	•	•	•	•	•	Herstellergarantie über max. Motorenleistung und Personenzahl sowie Herstellungsjahr, ev. Prospektunterlagen mit technischen Daten, wenn vorhanden Schiffsausweis
•	•	•	•			Versicherungsnachweis (erhältlich bei Ihrer Versicherungsgesellschaft)
•	•	•	•	•	•	Verzollungsnachweis 15.10 im Original

Schiffe aus dem Ausland, hergestellt nach dem 1. Mai 2001

•	•	•	•	•	•	Konformitätserklärung und Eignerhandbuch gemäss EU-Sportboot-Richtlinie oder Herstellerbestätigung, dass das Schiff nicht unter diese Richtlinie fällt
•	•	•	•			Versicherungsnachweis (erhältlich bei Ihrer Versicherungsgesellschaft)
•	•	•	•	•	•	Verzollungsnachweis 15.10 im Original

Eigenbauten

•	•	•	•	•	•	Herstellergarantien / technische Daten / Pläne / Fotos
•	•	•	•			Versicherungsnachweis (erhältlich bei Ihrer Versicherungsgesellschaft)

Motorenpapiere (1. Immatrikulation oder Motorenwechsel)

•	•		•			Verbrennungsmotor
•	•		•			Neuer Motor: Original Import- und Abgasbestätigung, original Abgaswartungsdokument und Konformitätserklärung nach EU-Sportboot-Richtlinie
•	•		•			Occasionsmotor: Kopie bisheriger Schiffsausweis (in der Schweiz ausgestellt)
•	•		•			Occasionsmotor aus dem Ausland: siehe Neuer Verbrennungsmotor
•	•		•			Elektromotor
•	•		•			Neuer Motor: Konformitätserklärung nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (bei Aussenbordmotoren) und Handbuch mit technischen Angaben oder Prospekt resp. Herstellerinformationen (CE-Kennzeichnung, Marke, Typ, Seriennummer und Leistung in kW oder Watt)
•	•		•			Occasionsmotor: Kopie bisheriger Schiffsausweis (in der Schweiz ausgestellt)
•	•		•			Occasionsmotor aus dem Ausland: siehe Neuer Elektromotor

Der Schiffsausweis wird nur bei vollständig eingereichten Unterlagen ausgestellt.

Unvollständige Unterlagen werden zurückgewiesen.