



SVSA Jubiläum 90+10

90+10 ans de l'OCRN

«Nichts in der Geschichte des Lebens ist beständiger als der Wandel.»
Charles Darwin, 1809–1882

«Dans l’histoire de l’humanité, rien n’est plus constant que le changement.»
Charles Darwin, 1809–1882

Mobilitätszukunft L’avenir de la mobilité

ab 2030

Wo sehen Sie die mobile Zukunft?
Et vous, comment voyez-vous l’avenir de la mobilité?



Fahrzeug der Zukunft?
L’avenir de la mobilité?

2030

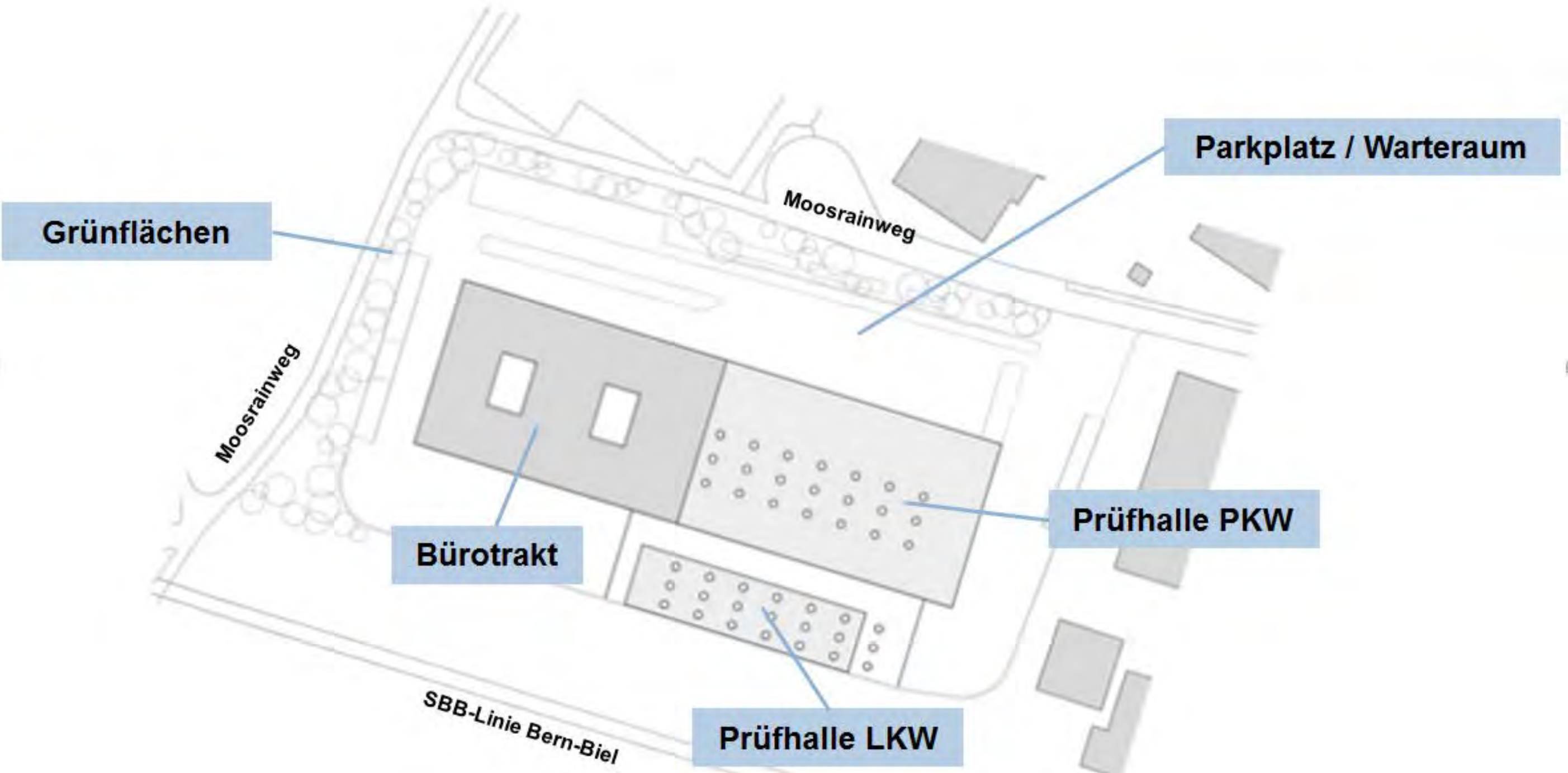
Seit den 1980er Jahren wird an «Selbstfahrenden Kraftfahrzeugen» geforscht. Man geht davon aus, dass schon vor 2030 die ersten vollautomatisierten Autos auf der Strasse verkehren.
Des chercheurs imaginent des véhicules capables de se conduire tout seuls depuis les années 1980. Cela sera peut-être bientôt une réalité: on estime que les premières voitures entièrement automatisées commenceront à circuler avant 2030.



AVENUE21 – Autonomer Verkehr: Entwicklungen des urbanen Europa im 21. Jahrhundert | Daimler und Benz Stiftung
AVENUE21 – trafic autonome: l’évolution du paysage urbain européen imaginée par la fondation Daimler und Benz

2025

Projekt Neubau Münchenbuchsee:
Mögliche Lösung.
Projet de nouveau centre à Münchenbuchsee: une solution possible.



1994

1994 wird die grösste europäische Modellregion in Mendrisio gegründet. Bis 2001 wurden dort über 400 Elektrofahrzeuge in den Markt eingeführt, zwei Drittel davon für den privaten Gebrauch.
Lancement du plus grand programme d’expérimentation européen à Mendrisio: de 1994 à 2001, 400 véhicules électriques sont mis en circulation dans la commune, dont deux tiers pour l’usage privé.



Automatisierung der Fahrzeuge
(der Automatisierungsgrad wird in sechs Stufen unterteilt)
Six niveaux d’automatisation des véhicules

Stufe	Was	Critère
5	Voll-automatisiert (Von «Start» bis «Ziel» kein Fahrer erforderlich) Automatisation complète (du départ à l’arrivée, le véhicule n’a pas besoin de conducteur)	
4	Hoch-automatisiert (Kein Fahrer erforderlich im spezifischen Anwendungsfall) Automatisation élevée (dans des conditions d’utilisation spécifiques, le véhicule n’a pas besoin de conducteur)	
3	Bedingt automatisiert (Fahrer muss System nicht mehr dauerhaft lenken) Automatisation conditionnelle (le conducteur n’est pas tenu de contrôler le système en permanence)	
2	Teil-automatisiert (Autopilot, System übernimmt in speziellen Situationen die Führung) Automatisation partielle (pilotage automatique, le système assure la conduite dans certaines situations)	
1	Assistiert (Automat, System übernimmt die Führung mit Tempomat oder Spurassistent) Assistance à la conduite (le système assiste le conducteur, p. ex. au moyen d’un régulateur de vitesse ou d’une alerte de franchissement de ligne)	
0	Nicht Automatisiert (Fahrzeug muss in allen Belangen selbst gelenkt werden) Absence d’automatisation (le conducteur est seul responsable)	

